

OPIS WYROBU

Interdeck zapewnia doskonale wykończenie antypoślizgowe. Zawiera drobne kruszywo i jest łatwy do nakładania na wszystkie podłoża.

* Farba nawierzchniowa o małym połysku zapobiega oślepianiu przez odbite od pokładu promienie słoneczne

* Łatwe nakładanie

* Dostępny szeroki wybór kolorów

Odporna żywica poliuretanowa zabezpiecza pokłady przed zużyciem wskutek codziennej eksploatacji.

INFORMACJE O WYROBIE

Kolor	YJB000-White, YJB923-Niebieski, YJC089-Cream, YJF684-Grey, YJG009-Piaskowy W danym kraju mogą nie być dostępne wszystkie kolory produktu i rozmiary opakowań.
Wykończenie	Półpołysk
Ciężar właściwy	1.4
Objętościowa zawartość substancji stałych	56%
Typowy okres przechowywania	2 lat(a)
LZO w produkcie dostarczonym	330 g/l
Opakowanie jednostkowe	750 ml

INFORMACJE DOTYCZĄCE WYSYCHANIA/PRZEMALOWANIA

	Wysychanie							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Suchy na dotyk	5 godz.		4 godz.		3 godz.		2 godz.	
Suchy, nadający się do chodzenia	4 dni		3 dni		2 dni		24 godz.	

	Okresy przemalowania							
	Temperatura podłoża							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Przemalowane przez	Min.	Maks.	Min.	Maks.	Min.	Maks.	Min.	Maks.
Interdeck	24 godz.	4 dni	20 godz.	3 dni	16 godz.	2 dni	12 godz.	1 dni

NAKLADANIE I ZASTOSOWANIE**Przygotowanie****WCZEŚNIEJ MALOWANE POWIERZCHNIE**

W dobrym stanie Przemyć środkiem czyszczącym Super Cleaner, splukać słodką wodą i odczekać, aż wyschnie. Przeszlifować papierem ściernym o ziarnistości 280-320.

W złym stanie Usunąć wszystkie poprzednie powłoki i zagruntować podłoże.

GRUNTOWANIE Sposób przygotowania surowych podłoży jest opisany w specyfikacji technicznej odpowiedniego gruntu.

SUROWE DREWNO Przeszlifować na gładko papierem ściernym o ziarnistości 80-180, a następnie papierem ściernym o ziarnistości 280. Usunąć pył ze szlifowania poprzez szczotkowanie, odkurzanie lub wycieranie. Przy wycieraniu z użyciem rozpuszczalnika odczekać, aż całkowicie wyschnie przed nałożeniem produktów zalecanych do nakładania bezpośrednio na drewno (patrz konkretne systemy powlekania).

STAL Odtłuścić rozpuszczalnikiem lub odpowiednim detergentem. Czyszczenie strumieniowo-ściernie ścierniwem ostro kątnym do stopnia Sa 2 ½ – prawie metaliczna powierzchnia. Jeśli czyszczenie strumieniowo-ściernie nie jest możliwe, szlifować powierzchnię metalową za pomocą krążków grubo ściernych o ziarnistości 24-36 do jednakowej, czystej, błyszczącej metalicznej powierzchni o profilu chropowatości 50-75 mikronów. Użyć szlifierki kątowej na małych obszarach. Dokładnie oczyścić i pozostawić do wyschnięcia. Nałożyć wstępną powłokę gruntową (powłoka gruntowa International) zgodnie z informacjami dla określonych systemów powłok.

ALUMINIUM Odtłuścić rozpuszczalnikiem lub odpowiednim detergentem. Dokładnie wyszlifować papierem ściernym o ziarnistości 24-120 (nadającym się do szlifowania aluminium). W celu uzyskania optymalnej przyczepności zaleca się użycie papieru bardziej gruboziarnistego. Dokładnie oczyścić i pozostawić do wyschnięcia. Nałożyć wstępną powłokę gruntową (powłoka gruntowa International) tak szybko, jak to możliwe (w ciągu 8 godzin) zgodnie z informacjami dla określonych systemów powłok.

Tworzywa wzmocnione włóknem szklanym - GRP Odtłuścić rozpuszczalnikiem lub odpowiednim detergentem. Dokładnie wyszlifować papierem ściernym o ziarnistości 60-120. Dokładnie oczyścić i pozostawić do wyschnięcia. Nałożyć wstępną powłokę gruntową (powłoka gruntowa International) zgodnie z informacjami dla określonych systemów powłok.

W celu uzyskania dalszych informacji proszę zwrócić się do lokalnego przedstawiciela lub odwiedzić stronę www.yachtpaint.com.

Wszystkie znaki towarowe wymienione w tej publikacji są własnością, lub są zarejestrowane przez, firmy będące w grupie AkzoNobel. © AkzoNobel 2018.

STARE/ZWIETRZAŁE ŻELKOTY Wskutek potencjalnej porowatości starych/zwietrzałych żelkotów ryzyko uwięzienia rozpuszczalnika/wilgoci w powłoce po malowaniu jest znacznie wyższe niż w przypadku nowego żelkotu. W wyniku takiego uwięzienia może dojść do tworzenia się pęcherzy w powłoce farby. Aby zmniejszyć ryzyko tworzenia się pęcherzy w powłoce farby, zalecane jest nałożenie 3 warstw Interprotect, aby uszczelnić żelkot. Interprotect należy pokryć Perfection Undercoat przed nałożeniem powłoki wierzchniej.

WSZYSTKIE RODZAJE PODŁOŻY Jeśli wymagane jest szpachlowanie, należy użyć odpowiedniego produktu z gamy wyrobów International. .

Metoda	Przetrzeć grunt papierem ściernym o ziarnistości 180-220 na mokro lub na sucho. Usunąć pyły za pomocą szmatki do kurzu. Zastosować 1-2 warstwy.
Wskazówki	<p>Mieszanie Dobrze wymieszać przed użyciem.</p> <p>Rozcieńczalnik YTA800 Thinners No.1</p> <p>Środek czyszczący Thinners No.1</p> <p>Wentylacja i kontrola wilgotności Nakładać w suchych warunkach przy dobrej wentylacji.</p> <p>Inne W celu uzyskania najlepszych rezultatów tępować pędzlem lub nakładać wałkiem moherowym o krótkim włosiu.</p>
Wybrane ważne informacje	<p>Do zastosowań zewnętrznych.</p> <p>Temperatura produktu powinna wynosić co najmniej 10°C/50°F i maksymalnie 30°C/86°F.</p> <p>Temperatura otoczenia powinna wynosić minimalnie 5°C i maksymalnie 35°C.</p> <p>Temperatura podłoża powinna wynosić minimalnie 5°C i maksymalnie 35°C.</p>
Zgodność/Podłoża	Odpowiedni do wszystkich podłoży i szpachlowanych powierzchni. Nieodpowiedni do powierzchni zanurzanych na stałe. Nie czyścić silnie alkalicznymi środkami czyszczącymi.
Liczba warstw	1-2 warstwy
Wydajność	(Teoretyczne) - 11.2 m ² /l (Praktyczne) - 10.08 m ² /lt
Zalecana grubość na sucho (DFT) w 1 warstwie	50 mikronów suche
Zalecana grubość na mokro (WFT) w 1 warstwie	89 mikronów mokro
Sposoby nakładania	Pędzel, Wałek. Nieodpowiedni do nanoszenia metodą natryskową.

INFORMACJE O SPOSOBIE TRANSPORTU, PRZECHOWYWANIA I BEZPIECZEŃSTWIE

Przechowywanie	<p>INFORMACJE OGÓLNE:</p> <p>Należy unikać ekspozycji na powietrze lub skrajne temperatury. Chcąc wykorzystać cały okres przydatności Interdeck, dopilnować, aby pomiędzy użyciami pojemnik został szczelnie zamknięty i temperatura mieściła się w zakresie 5°C do 35°C. Chronić przed bezpośrednim światłem słonecznym.</p> <p>PRZEWOŻENIE:</p> <p>Interdeck należy trzymać w bezpiecznie zamkniętych pojemnikach podczas transportu i przechowywania.</p>
Bezpieczeństwo	<p>OGÓLNE OSTRZEŻENIA:</p> <p>Zapoznać się z częścią etykiety dotyczącą bezpieczeństwa stosowania w zakresie zasad BHP, dostępnych również w ramach naszej linii pomocy technicznej.</p> <p>SPOSÓB USUWANIA:</p> <p>Nie wyrzucać puszek ani nie wylewać farb do kanalizacji wodnej i cieków; użyć dostarczonego sprzętu. Najlepiej jest pozwolić farbom zaschnąć w puszcze przed ich usunięciem.</p> <p>Pozostałości Interdeck nie wolno wyrzucać razem z odpadami komunalnymi lub składować bez pozwolenia. Należy porozumieć się z odpowiednimi władzami w zakresie usuwania pozostałości po produktach.</p>
OŚWIADCZENIE O OGRANICZENIU ODPOWIEDZIALNOŚCI	<p><i>Informacje podane w niniejszej specyfikacji technicznej nie powinny być traktowane jako wyczerpujące. Każda osoba stosująca produkt, bez uprzedniego zasięgnięcia opinii na piśmie dotyczącej możliwości wykorzystania produktu w określonym celu, czyni to na własne ryzyko. W związku z powyższym nie przyjmujemy odpowiedzialności za wyniki zastosowania produktu ani za jakiegokolwiek straty lub szkody (inne niż śmierć lub obrażenia osobiste wynikłe z zaniechania) spowodowane użyciem produktu. Informacje zawarte w specyfikacji mogą ulec zmianie od czasu do czasu w świetle nowych doświadczeń i naszej polityki ciągłego udoskonalania produktu.</i></p>

W celu uzyskania dalszych informacji proszę zwrócić się do lokalnego przedstawiciela lub odwiedzić stronę www.yachtpaint.com.

Wszystkie znaki towarowe wymienione w tej publikacji są własnością, lub są zarejestrowane przez, firmy będące w grupie AkzoNobel. © AkzoNobel 2018.