

OPIS WYROBU

Danboline zabezpiecza zęzy, kabiny i wręgi przed wnikaniem wilgoci i zużyciem wskutek zwykłej eksploatacji. Danboline zapobiegnie wyciekom oleju i paliwa i jest łatwy do czyszczenia.

- * Wysoki stopień pokrycia zapewniający doskonałą siłę krycia
- * Trudnościeralny
- * Dostępny szeroki wybór kolorów

INFORMACJE O WYROBIE

Kolor	YMA100-Grey, YMA102-White W danym kraju mogą nie być dostępne wszystkie kolory produktu i rozmiary opakowań.
Wykończenie	Połysk
Ciężar właściwy	1.05
Objętościowa zawartość substancji stałych	48% średnio
Typowy okres przechowywania	2 lat(a)
LZO w produkcie dostarczonym	411 g/l
Opakowanie jednostkowe	750 ml 2,5 l

INFORMACJE DOTYCZĄCE WYSYCHANIA/PRZEMALOWANIA

	Wysychanie							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Suchy na dotyk	16 godz.		8 godz.		6 godz.		3 godz.	
Przemalowane przez	Okresy przemalowania Temperatura podłoża							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min.	Maks.	Min.	Maks.	Min.	Maks.	Min.	Maks.
Danboline	36 godz.	4 dni	24 godz.	3 dni	16 godz.	2 dni	12 godz.	1 dni

NAKLADANIE I ZASTOSOWANIE

Przygotowanie	<p>WCZEŚNIEJ MALOWANE POWIERZCHNIE W dobrym stanie Przemyć środkiem czyszczącym Super Cleaner, spłukać słodką wodą i odczekać, aż wyschnie. Przetrzeć papierem ściernym o ziarnistości 180-280. W złym stanie Usunąć wszystkie poprzednie powłoki i zagruntować podłoże. GRUNTOWANIE Sposób przygotowania surowych podłoży jest opisany w specyfikacji technicznej odpowiedniego gruntu. SUROWE DREWNO Zagruntować Yacht Primer lub Interprotect. STAL Zagruntować Yacht Primer lub Interprotect. ALUMINIUM Zagruntować Yacht Primer lub Interprotect. Tworzywa wzmocnione włóknem szklanym - GRP Przemyć środkiem czyszczącym Super Cleaner, spłukać słodką wodą i odczekać, aż wyschnie. Przetrzeć papierem ściernym o ziarnistości 180-220. Zwrócić szczególną uwagę na spodnią stronę profilowanego tworzywa wzmocnianego szkłem (GRP). Nie jest konieczne gruntowanie.</p>
Metoda	Przetrzeć grunt papierem ściernym o ziarnistości 180-280 na mokro lub na sucho. Usunąć pyły za pomocą szmatki do kurzu. Zastosować 1-2 warstwy.
Wskazówki	<p>Mieszanie Dobrze wymieszać przed użyciem. Rozcieńczalnik Thinner No.1 (Thinner 910 do natryskiwania) Środek czyszczący Thinners No.1 Wentylacja i kontrola wilgotności Nakładać w suchych warunkach przy dobrej wentylacji. Natrysk konwencjonalny Ciśnienie: 3-4 bar. Rozmiar końcówki: 1,2 mm. Rozcieńczyć około 20% rozcieńczalnikiem Thinners 910. MALOWANIE NATRYSKOWE – TYLKO SPRZĘTEM PROFESJONALNYM. Inne Aby dodatkowo zabezpieczyć przed wchłanianiem wilgoci i osmozą w zęzach, zastosować produkty Gelshield.</p>
Wybrane ważne informacje	<p>Temperatura produktu powinna wynosić minimalnie 15°C i maksymalnie 35°C. Temperatura otoczenia powinna wynosić minimalnie 5°C i maksymalnie 35°C. Temperatura podłoża powinna wynosić minimalnie 5°C i maksymalnie 35°C.</p>

W celu uzyskania dalszych informacji proszę zwrócić się do lokalnego przedstawiciela lub odwiedzić stronę www.yachtpaint.com.

Wszystkie znaki towarowe wymienione w tej publikacji są własnością, lub są zarejestrowane przez, firmy będące w grupie AkzoNobel. © AkzoNobel 2018.

Danboline

Farby nawierzchniowe

Farba do zabezpieczania żez



Zgodność/Podłoża	Odpowiedni do wszystkich wyszczególnionych rodzajów podłoża. Pokrywać wyłącznie farbami jednoskładnikowymi.
Liczba warstw	1-2 warstwy
Wydajność	(Teoretyczne) - 12.3 m ² /l pędzlem (Praktyczne) - 11.0 m ² /l
Zalecana grubość na sucho (DFT) w 1 warstwie	40 mikronów suche
Zalecana grubość na mokro (WFT) w 1 warstwie	82 mikronów mokro
Sposoby nakładania	Pędzel, Natrysk konwencjonalny, Walek

INFORMACJE O SPOSOBIE TRANSPORTU, PRZECHOWYWANIA I BEZPIECZEŃSTWIE

Przechowywanie	INFORMACJE OGÓLNE: Należy unikać ekspozycji na powietrze lub skrajne temperatury. Chcąc wykorzystać cały okres przydatności Danboline, dopilnować, aby pomiędzy użyciami pojemnik został szczelnie zamknięty i temperatura mieściła się w zakresie 5°C do 35°C. Chronić przed bezpośrednim światłem słonecznym. PRZEWOŻENIE: Danboline należy trzymać w bezpiecznie zamkniętych pojemnikach podczas transportu i przechowywania.
Bezpieczeństwo	OGÓLNE OSTRZEŻENIA: Zapoznać się z częścią etykiety dotyczącą bezpieczeństwa stosowania w zakresie zasad BHP, dostępnych również w ramach naszej linii pomocy technicznej. SPOSÓB USUWANIA: Nie wyrzucać puszek ani nie wylewać farb do kanalizacji wodnej i cieków; użyć dostarczonego sprzętu. Najlepiej jest pozwolić farbom zaschnąć w puszcze przed ich usunięciem. Pozostałości Danboline nie wolno wyrzucać razem z odpadami komunalnymi lub składować bez pozwolenia. Należy porozumieć się z odpowiednimi władzami w zakresie usuwania pozostałości po produktach.
OŚWIADCZENIE O OGRANICZENIU ODPOWIEDZIALNOŚCI	<i>Informacje podane w niniejszej specyfikacji technicznej nie powinny być traktowane jako wyczerpujące. Każda osoba stosująca produkt, bez uprzedniego zasięgnięcia opinii na piśmie dotyczącej możliwości wykorzystania produktu w określonym celu, czyni to na własne ryzyko. W związku z powyższym nie przyjmujemy odpowiedzialności za wyniki zastosowania produktu ani za jakiegokolwiek straty lub szkody (inne niż śmierć lub obrażenia osobiste wynikłe z zaniedbania) spowodowane użyciem produktu. Informacje zawarte w specyfikacji mogą ulec zmianie od czasu do czasu w świetle nowych doświadczeń i naszej polityki ciągłego udoskonalania produktu.</i>

W celu uzyskania dalszych informacji proszę zwrócić się do lokalnego przedstawiciela lub odwiedzić stronę www.yachtpaint.com.

Wszystkie znaki towarowe wymienione w tej publikacji są własnością, lub są zarejestrowane przez, firmy będące w grupie AkzoNobel. © AkzoNobel 2018.